

Lettera al Giornale di Brescia

CARGO E DINTORNI

Aeroporto: prima dei voli la salute

Ore: 09:55 | sabato, 15 giugno 2013

Da notizie giornalistiche rileviamo l'accordo firmato a maggio 2013 tra la Società Catullo di Verona e Vector Aviation del Vietnam inerente l'attività cargo di questa società sull'aeroporto D'Annunzio di Montichiari con inizio il 4 ottobre 2013 e con l'investimento di 15 milioni di euro/anno. Le previsioni parlano di un aumento del traffico aereo al 2015 del 948%, vale a dire dalle attuali 258.652 ai 2.087.279 tonnellate di merci.

Nonostante i soliti peana dei dirigenti della Catullo, del presidente della Provincia di Brescia, Molgora, e del sindaco di Montichiari, Zanola, l'Associazione Cambia Rotta vuole riportare alcune norme di legge che politici e giornalisti non dovrebbero dimenticare allorquando decidono o scrivono circa questa struttura:

- Qualità dell'ambiente DL n° 351 del 4/8/1999 «Direttiva quadro sulla qualità dell'aria ambiente» come da direttiva comunitaria 96/62/CE;
- Dpcm 1/3/91 «limiti massimi dell'esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno»;
- Legge quadro 447 del 14/11/95 con particolare attenzione a: inquinamento acustico; zonizzazione acustica del territorio comunale;
- Decreto 31/10/97 (Gu n° 267 15/11/97) «Metodologia di misura del rumore aeroportuale»;
- Dm 20/5/99 (GU 225 24/9/99) «Criteri per progettazione dei sistemi di monitoraggio per il controllo dei livelli di inquinamento acustico in prossimità degli aeroporti nonché criteri per la classificazione degli aeroporti in relazione al livello di inquinamento acustico»;
- Dm 3/12/99 (Gu 19/12/99 n° 289) «Procedure antirumore e zone di rispetto negli aeroporti»;
- Legge regionale 10/8/01 n° 13 «Norme in materia di inquinamento acustico»;
- Gu 255 del 30/10/02 suppl. 205 «Sviluppo sostenibile»;
- Documento Sia del maggio 1999 a firma del ministro Ronchi dove si evidenzia: stretta collaborazione con l'Asl e l'Arpa per il monitoraggio dei parametri fisico-chimici; istituzione di un «Osservatorio ambientale Montichiari»
- Documento dell'Irer della Regione Lombardia (luglio 2000) sullo sviluppo dell'aeroporto di Montichiari;
- Delibera della Provincia di Brescia n° 41 del 3/11/03 inerente il Ptcp Art. 66 e Art. 100.

Cambia Rotta esprime per l'ennesima volta la preoccupazione dei circa 100mila cittadini residenti nell'area aeroportuale e attende delle risposte precise da parte della politica che deve mediare tra le esigenze della economia e i diritti alla salute, valore indiscutibile salvaguardato dalla Costituzione Italiana. L'esperienza del Pcb della Caffaro di Brescia, dell'Ilva di Taranto, dell'inquinamento di Marghera, dell'amianto del Piemonte dovrebbero insegnare ad avere maggiore precauzione e cautela rispettando e non violentando l'ambiente.

Dr. Sergio Perini
Presidente di Cambia Rotta
Carpenedolo