



27/5/2014

## LETTERA AL MINISTRO ALLE INFRASTRUTTURE

ON. LUPI

In relazione alla prossima presentazione del Piano Nazionale Aeroportuale, mi preme rammentarle che la presenza dell'aeroporto D'Annunzio di Montichiari (Brescia) va a ledere il diritto alla salute degli abitanti di Carpenedolo, Castenedolo, Poncarale, Montichiari, Castelgoffredo, Castiglione delle Stiviere, Borgosatollo, Calcinato, Rezzato, area molto antropizzata di circa 100.000 cittadini sorvolata giorno e notte dagli aerei ad una altezza di 200/300 metri.

Da questo dato di realtà è nata nel 2000 l'associazione Cambia Rotta che ha svolto da ben 14 anni attività di monitoraggio della evoluzione di questa struttura in continua perdita economica e che sta arrecando rischio ambientale e sulla salute dei cittadini residenti in Paesi pre-esistenti. Cittadini peraltro mai interpellati sulla scelta di costruire un aeroporto inutile, vista la presenza di ben 11 aeroporti in tutto il Nord d'Italia. In particolare esistono i 2 aeroporti di Verona Villafranca e Orio al Serio a circa 40 KM a est e a ovest. La ipocrisia e la demagogia dei Politici locali ha voluto costruire l'aeroporto, al contrario del sentimento della popolazione.

Cambia Rotta ha organizzato lunedì 12 maggio una assemblea pubblica invitando i 3 candidati-Sindaco di Carpenedolo che, con sfumature diverse, hanno espresso la loro preoccupazione per questa struttura che condiziona la qualità di vita futura della nostra Comunità.

Cambiarotta chiede :

1. Attenzione al DM 3/12/99 (GU 19/12/99 n°289) "Procedure antirumore e zone di rispetto negli aeroporti";
2. Attenzione al monitoraggio dei vari parametri del rumore e dell'aria che la G. D'Annunzio SPA deve eseguire per legge con il controllo di tale monitoraggio da parte dell'ARPA Lombardia

3. Ottimizzare le proiezioni al suolo delle rotte a tutela della popolazione con il posizionamento di un Radar dedicato in aeroporto
4. Procedure antirumore ICAO
5. Ridisegnare le proiezioni al suolo delle rotte in fase di decollo e di atterraggio riducendo il rumore sulle zone abitate e il possibile rischio di impatto.
6. Schermi fonoassorbenti e fonoisolanti nei luoghi abitati con requisiti acustici passivi degli edifici
7. Rivedere i Piani regolatori dei Comuni interessati alla luce dello sviluppo aeroportuale

Ricordiamo inoltre la richiesta fatta in data 9/5/2006 prot. 6713 dal Comune di Carpenedolo all'ENAC, all'ENAV e al Ministero delle Infrastrutture di cambiare di 15° l'avvicinamento alla pista ma che non ha sortito neppure una risposta e la denuncia fatta da Cambia Rotta in data 11/11/2006 alla Procura della Repubblica di Brescia rispetto ai voli notturni dei postali d'Italia non essendo voli di Stato ma dei voli di una SpA. Anche in questo caso la Procura non ha dato alcun segnale di attenzione alla nostra segnalazione. Si ricorda inoltre la mancata riunione della Commissione Tecnica dell'aeroporto da numerosi anni.

Ne consegue una oggettiva mancanza di fiducia da parte dei cittadini rispetto a delle Istituzioni pubbliche che dovrebbero essere al servizio del Cittadino ma che dimostrano con la loro assenza la loro indifferenza.

In questa situazione come è possibile continuare a interloquire democraticamente rispetto ad una struttura complessa che rimarrà per sempre mentre i politici passano!?

Domanda retorica: vale di più il PIL o la Qualità di vita dei Cittadini? Questa è una domanda a cui le Forze Politiche e il suo Ministero devono dare una risposta.

Il Presidente di Cambia Rotta

Dr Sergio Perini

Via De Amicis 7

25013 Carpenedolo (Brescia)

[www.cambiarotta.it](http://www.cambiarotta.it)